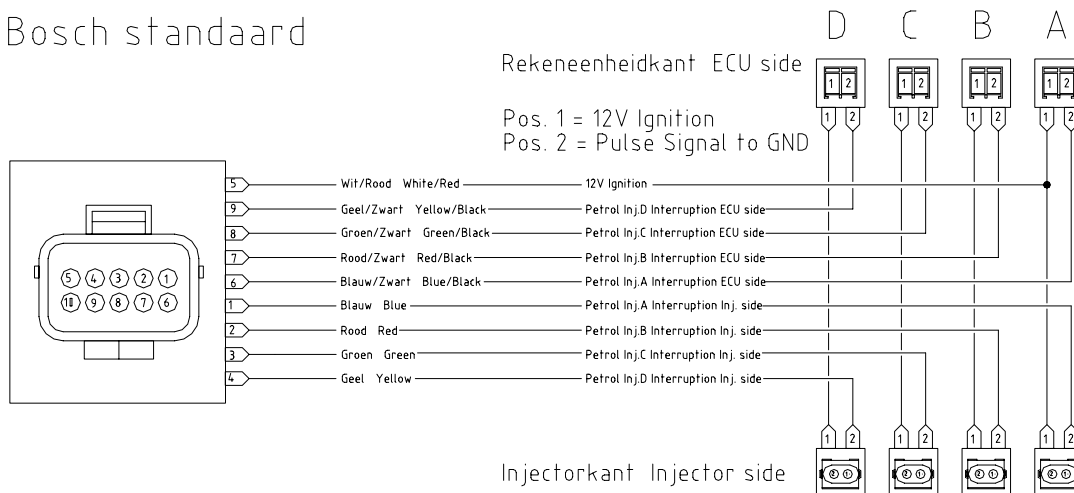


Injectieonderbreking 3-8 cilinders:

De injectie-onderbreking gebeurt met gebruik van een zogenaamde injectie-onderbrekingskabel. Er zijn 5 verschillende types verkrijgbaar: Bosch standaard (zoals hieronder afgebeeld), Bosch Inverted (omgekeerd), Japan, Japan Inverted en Universeel (zonder stekkertjes). De benzine-injectie-onderbreking wordt los van de hoofdkabelboom geleverd en dient te worden toegevoegd afhankelijk van het type benzine-injector en het aantal cilinders.

Bosch standaard



Bosch Inverted

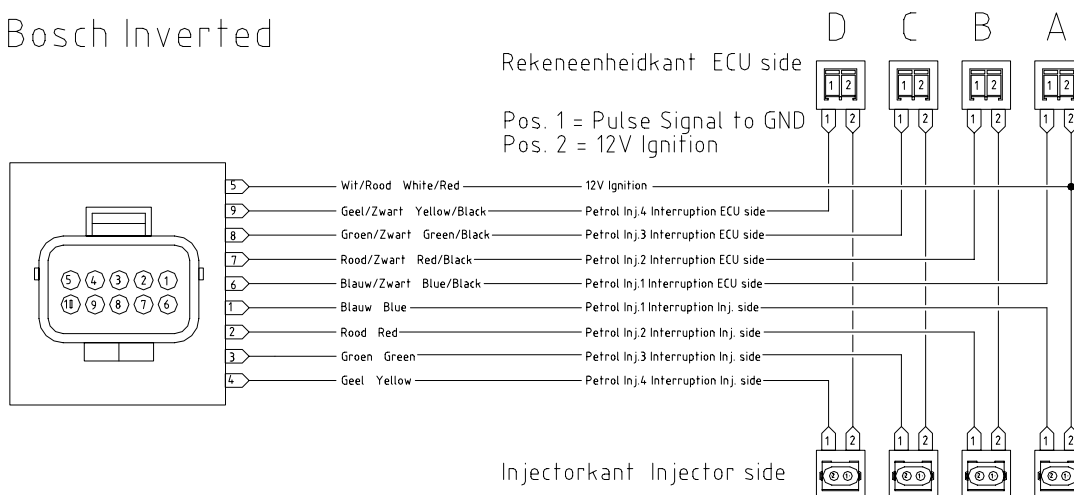


Image is copyright protected by Luccio Engineering

De injectie-onderbreking voor Bosch Inverted verschilt van de standaard (zoals hierboven afgebeeld) door het feit dat de posities van de draden op de onderbrekingstekkers omgekeerd zijn. Auto's met geïnverteerde posities hebben de stuurzijde (Pulse Signal) op positie 1 i.p.v. positie 2.

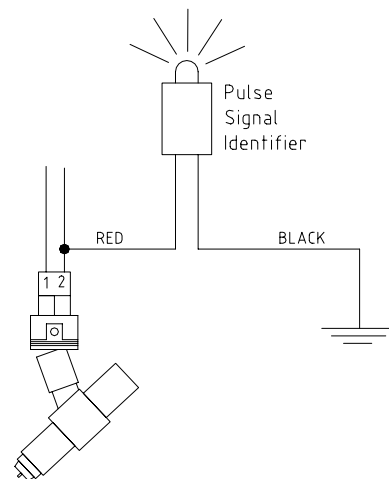
Pulse Signal Identifier

Maak gebruik van de Pulse Signal Identifier om te achterhalen of u een met een standaard of geïnverteerde injectoraansturing toe doet heeft.

Sluit de Zwarte draad aan op massa en de rode draad op een van de benzine-injectordraden terwijl de motor loopt.

Bij het Pulse Signaal gaat de LED knipperen en bij de 12V licht de LED alleen éénmalig op.

Als de LED bij Positie 1 gaat knipperen is het een Inverted aansturing en bij positie 2 de standaard aansturing.



Injectorvolgorde:

In het onderstaande overzicht wordt aangegeven hoe U de injectie-onderbreking en gasuitgangen dient aan te sluiten.

| Aantal Cilinders | Injectie-onderbreking | | Gasinjectoraansturing MED | |
|------------------|---------------------------------------|---|---------------------------|-----------------|
| | Injectie-onderbreking 1 | Injectie-onderbreking 2 (rood omhulsel) | Injector rail 1 | Injector rail 2 |
| 3 | A (Blauw) B (Rood) C (Groen) - | / | A B - D | / |
| 4 | A (Blauw) B (Rood) C (Groen) D (Geel) | / | A B C D | / |
| 5 | A (Blauw) B (Rood) C (Groen) - | A (Blauw) B (Rood) - - | A B C - | A B - - |
| 6 | A (Blauw) B (Rood) C (Groen) - | A (Blauw) B (Rood) C (Groen) - | A B C - | A B C - |
| 8 | A (Blauw) B (Rood) C (Groen) D (Geel) | A (Blauw) B (Rood) C (Groen) D (Geel) | A B C D | A B C D |

Tip! Een motor met meer dan één cilinderbank is het makkelijkste om elke bank als een afzonderlijke motor te beschouwen. Dus bij een V8 bijvoorbeeld sluit je de op de ene bank A, B, C en D aan en op de andere bank hetzelfde maar dan met wordt het E, F, G en H met de rode marking. Kijk ook naar de voorbeeldfoto's op de Landi CD.

Zie hiernaast een voorbeeld voor een 6 cilinder motor.

Hieronder een voorbeeld van een universele injectie-onderbreking.

