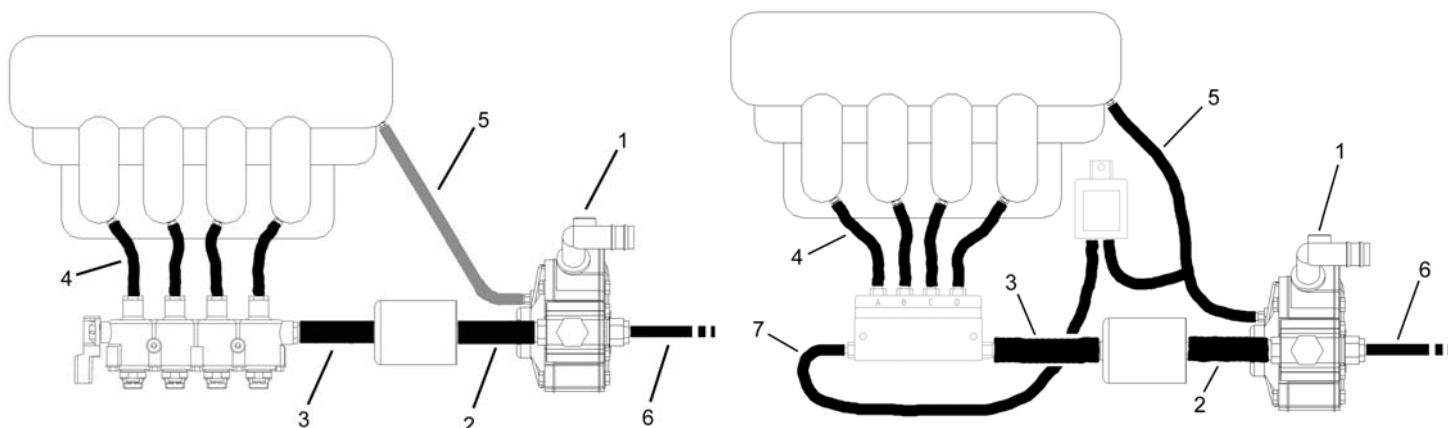


Gaslangenoverzicht:

De onderstaande afbeelding geeft een overzicht van de slangen die gebruikt worden in het systeem en hoe ze worden aangesloten. Onderscheid wordt gemaakt tussen de met de MED-injectorrail uitgevoerde set (links) en met de MATRIX-injectorrail uitgevoerde set (rechts).



Images are copyright protected by Luccio Engineering

Legenda:

1. LPG-ingang
2. 14 mm slang tussen drukregelaar en drooggasfilter.
3. 11 mm slang voor MATRIX en 14 mm slang voor MED tussen drooggasfilter en injectorrail
4. 6 mm slang tussen injectorrail en inlaatspruitstuk
5. MAP-aansluiting (DEZE AANSLUITING WORDT ALLEEN GEBRUIKT MET DE MATRIX-RAIL EN BIJ HET MED-RAIL ALLEEN IN COMBINATIE MET TURBO OF ZEER LICHT MOTOR!!!)
6. Gasafvoer van overdrukventiel. De slang moet buiten het motorcompartiment uitmonden (ECE R-67-01)
7. Gasdrukmeetslang bij de met MATRIX uitgevoerde set.

Sluit bij 5-8 cil. Motoren met MATRIX-rails de twee druk signalen vanuit de injectorrail aan elkaar middels een T-stuk.

Sluit bij het gebruik van meerdere MED injectorrails een balansslang tussen de twee rails om drukschommelingen op te vangen. Gebruik hiervoor T-stukken tussen het drooggasfilter en de rails.

Installatie van de gaslangen:

- Voorkom dat de gasvoerende slangen te dicht langs warmte bronnen liggen.
- Voorkom dat de gasvoerende slangen langs andere delen kunnen schuren, waardoor ze kunnen doorslijten.
- Maak de slangen lekvrij vast op de aansluitingen met behulp van de bijgeleverde klemmen.

MAP-slangaansluiting

Het systeem met de MED-injectorrail op een atmosferische motor, maakt GEEN gebruik van het MAP-signaal. Dit wordt gedaan, omdat de drukregelaar dan een constante absolute druk (en dichtheid) levert, waardoor het calibreren van het systeem op het voertuig eenvoudiger wordt en de dynamische reacties van het voertuig verbeteren.

In het geval van een geblazen motor (turbo) of bij een hele lichte motor (minder dan 14 kW per cilinder) kan deze werkwijze helaas niet worden voortgezet, omdat anders de druk in het spruitstuk t.o.v. in de injectorrail te hoog wordt. In dit geval moet er wel een aansluiting worden gemaakt tussen de pneumatische balans aansluiting van de drukregelaar en het inlaatspruitstuk (na de gasklep).